LAPORAN HASIL EVALUASI DOSEN OLEH TARUNA

TAHUN 2022/ 2023

SATUAN PENJAMINAN MUTU
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT BALI

spm@poltradabali.ac.id

BAB I
PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Pendidikan berperan penting bagi perkembangan hidup manusia guna menciptakan masa depan yang lebih baik lagi. Pendidikan merupakan usaha sadar dan terencana untuk mewujudkan suasana belajar dan proses pembelajaran agar Taruna mampu secara aktif mengembangkan potensi dirinya untuk memiliki kekuatan spiritual keagamaan, pengendalian diri kepribadian, kecerdasan, akhlak mulia, serta keterampilan yang diperlukan dirinya masyarakat, bangsa dan negara (UU No. 20 Tahun 2003 Tentang Sistem Pendidikan Nasional). Untuk mewujudkan usaha tersebut diperlukan suatu kegiatan pembelajaran yang terencana dan terarah yang disertai indikator-indikator yang terukur. Untuk mencapai tujuan pendidikan nasional, maka diperlukan Dosen sebagai pelaku utama dalam kegiatan pembelajaran dituntut untuk memiliki kompetensi pedagogik, profesional, kepribadian dan sosial sehingga kegiatan pembelajaran dapat dilakukan secara komprehensif yang meliputi ranah kognitif, psikomotorik dan afektif. Untuk menjamin adanya suatu perbaikan mutu layanan pendidikan yang berkelanjutan, diperlukan evaluasi kegiatan pembelajaran. Salah satu cara yang dapat digunakan sebagai alat evaluasi kinerja Dosen dalam kegiatan pembelajaran adalah dengan melakukan pengukuran kinerja Dosen kepada Taruna yang disebut dengan Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT).

Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) bersifat internal sebagai instrumen untuk menilai kinerja Dosen serta mengukur keberhasilan proses penyelenggaraan pembelajaran oleh Dosen dalam 1 (satu) semester. Partisipasi Taruna dalam mengisi EDoT menunjukkan peran Taruna dalam membantu meningkatkan mutu pembelajaran dan kinerja Dosen. EDoT bermanfaat bagi Dosen maupun penyelenggara Program Studi sebagai informasi untuk perbaikan serta mengembangkan potensi dan kelebihan yang dimilikinya.

B. Tujuan

Secara umum penilaian Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) Prodi D.III Teknologi Otomotif bertujuan untuk mengetahui sejauh mana proses dan hasil pelaksanaan proses belajar mengajar yang dilaksanakan oleh para Dosen atau kinerja Dosen di lingkungan Politeknik Transportasi Darat Bali sehingga hasilnya dapat dijadikan bahan masukan dan acuan dalam menentukan program kerja pada semester berikutnya. Secara khusus tujuan Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) adalah untuk:

a. Mengukur tingkat kepuasan Taruna dalam proses pembelajaran yang dilakukan oleh Dosen di lingkungan Politeknik Transportasi Darat Bali;
b. Mengevaluasi kegiatan pembelajaran yang dilakukan oleh Dosen;
c. Sebagai bahan masukan bagi pimpinan dalam menentukan kebijakan yang berkaitan dengan pembinaan Dosen;
d. Mengukur efektivitas pelaksanaan program kerja yang telah dilakukan.

C. Ruang Lingkup

Ruang Lingkup dalam pelaksanaan Evaluasi ini adalah seluruh Taruna aktif pada Semester Genap 2022/2023 Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif Politeknik Transportasi Darat Bali.

BAB II
PELAKSANAAN

A. Metode Pengumpulan Data

Metode yang digunakan pada pelaksanaan EDoT ini adalah metode survei dengan pendekatan deskriptif berbasis kuantitatif. Metode ini mengumpulkan data secara daring melalui *Google Form* tentang penilaian Taruna terhadap proses pembelajaran dengan menggunakan angket atau kuesioner melalui Satuan Penjaminan Mutu (SPM) Politeknik Transportasi Darat Bali pada link *https://bit.ly/EDOTGenapTO2023*. Evaluasi yang dilakukan oleh taruna (EDoT) dilaksanakan setiap akhir semester. Setiap Taruna secara tidak langsung diwajibkan untuk ikut serta melakukan evaluasi terhadap Dosen pengampu mata kuliah sebelum diperkenankan melihat nilai akhir yang diperoleh dari Dosen yang bersangkutan. Hasil EDoT diharapkan mampu menjadi salah satu instrumen yang dapat menunjukkan kualitas Dosen dalam pelaksanaan proses pembelajaran.

B. Instrumen Penilaian

Metode pengumpulan data yang digunakan dalam melakukan evaluasi ini dengan cara membagikan kuesioner kepada responden (Taruna aktif Semester Genap TA. 2022/2023). Taruna diminta untuk menilai proses pembelajaran yang telah dilaksanakan secara jujur, objektif, tidak terintimidasi, dan penuh tanggung jawab kepada setiap Dosen di lingkungan Politeknik Transportasi Darat Bali, yang menunjukkan penilaian Taruna terhadap pelaksanaan proses pembelajaran yang dilakukan Dosen pada setiap aspek yang dinilai. Setelah data terisi, kemudian Satuan Penjaminan Mutu (SPM) Politeknik Transportasi Darat Bali melakukan olah data, analisis serta rekomendasi dalam bentuk laporan yang kemudian diserahkan kepada Direktur. Adapun instrumen dan daftar pertanyaan sebagai berikut:

No	Komponen Penilaian Kinerja	Indikator				
		1	2	3	4	5
1.	Kelengkapan atribut mata kuliah (meliputi: kontrak kuliah, RPS/Silabus, media ajar, e-learning, dll)					
2.	Kesiapan memberikan kuliah atau praktek					
3.	Kesesuaian Materi dengan RPS/ Kontrak Perkuliahan					
4.	Ketepatan Waktu dalam Proses Pembelajaran					

No	Komponen Penilaian Kinerja	Indikator				
		1	2	3	4	5
5.	Upaya membangkitkan minat Taruna pada mata kuliah ini di awal kuliah					
6.	Kesesuaian Jumlah Pertemuan dengan RPS/ Kontrak Perkuliahan					
7.	Pemilihan Media dan Metode Pembelajaran					
8.	Penguasaan Materi Ajar					
9.	Kejelasan dalam Penyampaian Materi					
10.	Terciptanya Suasana Pembelajaran yang Kondusif dan Interaktif					
11.	Penugasan sesuai dengan Sasaran Pembelajaran					
12.	Evaluasi Penilaian yang Objektif					
13.	Adanya Umpan Balik atau Arahan yang Konstruktif					
14.	Kemudahan dan Ketersediaan Waktu Diskusi di Luar Jam Pelaksanaan Perkuliahan					
15.	Menjadi contoh dalam Bersikap dan Berperilaku					

Hasil pengukuran instrumen yang ada kemudian akan menunjukan sisi kinerja Dosen (sesuai dengan indikator pertanyaan) dalam proses transfer ilmu pengetahuan serta nilai rata-rata untuk seluruh instrumen.

C. Kriteria Penilaian

Indikator tingkat kepuasan Taruna dalam proses pembelajaran ditetapkan setara dengan nilai skor pada skala 4 dan 5 dimana dalam penilaian menggunakan interval sebagai berikut :

1 = Sangat Buruk

2 = Buruk

3 = Cukup

4 = Baik

5 = Sangat Baik

Dimana memiliki artinya apabila hasil evaluasi Dosen yang hasil nilai skornya berada pada skala 4 dan 5 dikategorikan baik dan sebaliknya apabila nilai skornya berada pada skala di bawah 4 dan 5 dikategorikan belum baik untuk adanya tindak lanjut lebih dalam terkait penyelenggaraan proses pembelajaran.

D. Hasil

Adapun hasil Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif adalah sebagai berikut:

D.III TEKNOLOGI OTOMOTIF (2A)

No	Kode MK	Nama Mata Kuliah	Nama Dosen	Performance	Overall
1	TOD-2405	STATISTIK TERAPAN	SURYA AJI ERMANTO, S.Pd.,M.Si	85%	4,23
2	TOK-2413	PEMERIKSAAN PERSYARATAN TEKNIS KB I	ADRIAN PRADANA, S.T.,M.Si	98%	4,92
3	TOK-2415	TEKNIK PENGUJIAN BERKALA	ASEP EKA NUGRAHA	91%	4,55
4	TOK-2417	TEKNIK PENGUJIAN TIPE KENDARAAN BERMOTOR	DINDA ONE MULYANINGTYAS, S.T.,M.Si	87%	4,37
5	TOK-2418	TEKNIK KAROSERI DAN KARAKTERISTIK KENDARAAN BERMOTOR	I GUSTI BAGUS EKA NITIYASA, S.T.,M.T.	94%	4,69
6	TOK-2408	STABILITAS DAN DINAMIKA KENDARAAN BERMOTOR	ARIF DEVI DWIPAYANA, S.T.,M.M.	90%	4,51
7	TOK-2407	MIKROKONTROLER	RIZ RIFAI OKTAVIANUS SASUE, S.T.,M.Eng	86%	4,31
8	TOK-2402	PENULISAN KARYA ILMIAH	SURYA AJI ERMANTO, S.Pd.,M.Si	89%	4,45
Sub Total rata-rata				**90%**	**4,50**

D.III TEKNOLOGI OTOMOTIF (2B)

No	Kode MK	Nama Mata Kuliah	Nama Dosen	Performance	Overall
1	TOD-2405	STATISTIK TERAPAN	SURYA AJI ERMANTO, S.Pd.,M.Si	79%	3,97
2	TOK-2413	PEMERIKSAAN PERSYARATAN TEKNIS KB I	ADRIAN PRADANA, S.T.,M.Si	96%	4,92

No	Kode MK	Nama Mata Kuliah	Nama Dosen	Performance	Overall
3	TOK-2415	TEKNIK PENGUJIAN BERKALA	Dr. FATCHURI	75%	3,75
4	TOK-2417	TEKNIK PENGUJIAN TIPE KENDARAAN BERMOTOR	ADRIAN PRADANA, S.T.,M.Si	94%	4,71
5	TOK-2418	TEKNIK KAROSERI DAN KARAKTERISTIK KENDARAAN BERMOTOR	DINDA ONE MULYANINGTYAS, S.T.,M.Si	86%	4,30
6	TOK-2408	STABILITAS DAN DINAMIKA KENDARAAN BERMOTOR	ARIF DEVI DWIPAYANA, S.T.,M.M.	92%	4,58
7	TOK-2407	MIKROKONTROLER	RIZ RIFAI OKTAVIANUS SASUE, S.T.,M.Eng	83%	4,16
8	TOK-2402	PENULISAN KARYA ILMIAH	CHAIRUL INSANI ILHAM, ATD.,M.Si	83%	4,17
Sub Total rata-rata				**86%**	**4,32**

D.III TEKNOLOGI OTOMOTIF (1A)

No	Kode MK	Nama Mata Kuliah	Nama Dosen	Performance	Overall
1	TOD-1206	MEKANIKA TEKNIK	SURYA AJI ERMANTO, M.Si	87%	4,33
2	TOD-1209	KELISTRIKAN DAN ELEKTRONIKA DASAR	RAHMAT AHMAD, S.Pd.,M.T.	96%	4,78
3	TOD-1202	BAHASA INGGRIS TEKNIK	DIKA PRANADWIPA KOESWIRYONO, M.Pd	94%	4,69
4	TOD-1210	PRAKTIKUM KERJA BENGKEL	RAHMAT AHMAD, S.Pd.,M.T.	95%	4,75
5	TOD-1208	GAMBAR TEKNIK	RAHMAT AHMAD, S.Pd.,M.T.	95%	4,77
6	TOK-1201	SISTEM ENGINE OTTO	I GUSTI BAGUS EKA NITIYASA, S.T.,M.T.	95%	4,76
7	TOK-1202	SISTEM ENGINE DIESEL	AKBAR ZULKARNAIN, S.T.,M.Si	95%	4,77

No	Kode MK	Nama Mata Kuliah	Nama Dosen	Performance	Overall
8	TOK-1211	PERALATAN PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR	ARIS BUDI SULISTYO, S.T.,M.T.	97%	4,85
9	TOK-1221	ADMINISTRASI PENGUJIAN KENDARAAN	ARIS BUDI SULISTYO, S.T.,M.T.	97%	4,85
Sub Total rata-rata				**95%**	**4,73**

D.III TEKNOLOGI OTOMOTIF (1B)

No	Kode MK	Nama Mata Kuliah	Nama Dosen	Performance	Overall
1	TOD-1206	MEKANIKA TEKNIK	SURYA AJI ERMANTO, M.Si	95%	4,75
2	TOD-1209	KELISTRIKAN DAN ELEKTRONIKA DASAR	RIZ RIFAI OKTAVIANUS SASUE, S.T.,M.Eng	98%	4,92
3	TOD-1202	BAHASA INGGRIS TEKNIK	DIKA PRANADWIPA KOESWIRYONO, M.Pd	97%	4,86
4	TOD-1210	PRAKTIKUM KERJA BENGKEL	I GUSTI BAGUS EKA NITIYASA, S.T.,M.T./ RAHMAT AHMAD, S.Pd.,M.T.	99%	4,94
5	TOD-1208	GAMBAR TEKNIK	RAHMAT AHMAD, S.Pd.,M.T.	95%	4,77
6	TOK-1201	SISTEM ENGINE OTTO	I GUSTI BAGUS EKA NITIYASA, S.T.,M.T.	99%	4,95
7	TOK-1202	SISTEM ENGINE DIESEL	AKBAR ZULKARNAIN, S.T.,M.Si	97%	4,87
8	TOK-1211	PERALATAN PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR	ARIS BUDI SULISTYO, S.T.,M.T.	100%	4,98
9	TOK-1221	ADMINISTRASI PENGUJIAN KENDARAAN	YUSIME FITASARI, S.T.,M.Si	99%	4,93
Sub Total rata-rata				**98%**	**4,89**

BAB III
PENUTUP

Melalui data responden yang diperoleh, rata-rata performa Dosen pada Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif adalah 92% dengan rata-rata keseluruhan instrumen bagi seluruh Dosen adalah 4,61. Dari hasil ini dapat disimpulkan bahwa proses pembelajaran pada Semester Genap Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif dikategorikan baik dengan beberapa catatan evaluasi/ perbaikan berdasarkan masukan dan saran dari Taruna untuk masing-masing Dosen. Semoga melalui hasil Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) ini dapat memberikan sedikit gambaran bagi seluruh Dosen serta penyelenggara program studi untuk proses perbaikan kedepannya.

Tabanan, Agustus 2023
Kepala Satuan Penjaminan Mutu

Arif Devi Dwipayana, S.T, M.M
NIP. 19851102 201902 1 003

SATUAN PENJAMINAN MUTU

LAPORAN HASIL EVALUASI DOSEN OLEH TARUNA

TAHUN 2022/ 2023

SATUAN PENJAMINAN MUTU
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT BALI

spm@poltradabali.ac.id

BAB I
PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Pendidikan berperan penting bagi perkembangan hidup manusia guna menciptakan masa depan yang lebih baik lagi. Pendidikan merupakan usaha sadar dan terencana untuk mewujudkan suasana belajar dan proses pembelajaran agar Taruna mampu secara aktif mengembangkan potensi dirinya untuk memiliki kekuatan spiritual keagamaan, pengendalian diri kepribadian, kecerdasan, akhlak mulia, serta keterampilan yang diperlukan dirinya masyarakat, bangsa dan negara (UU No. 20 Tahun 2003 Tentang Sistem Pendidikan Nasional). Untuk mewujudkan usaha tersebut diperlukan suatu kegiatan pembelajaran yang terencana dan terarah yang disertai indikator-indikator yang terukur. Untuk mencapai tujuan pendidikan nasional, maka diperlukan Dosen sebagai pelaku utama dalam kegiatan pembelajaran dituntut untuk memiliki kompetensi pedagogik, profesional, kepribadian dan sosial sehingga kegiatan pembelajaran dapat dilakukan secara komprehensif yang meliputi ranah kognitif, psikomotorik dan afektif. Untuk menjamin adanya suatu perbaikan mutu layanan pendidikan yang berkelanjutan, diperlukan evaluasi kegiatan pembelajaran. Salah satu cara yang dapat digunakan sebagai alat evaluasi kinerja Dosen dalam kegiatan pembelajaran adalah dengan melakukan pengukuran kinerja Dosen kepada Taruna yang disebut dengan Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT).

Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) bersifat internal sebagai instrumen untuk menilai kinerja Dosen serta mengukur keberhasilan proses penyelenggaraan pembelajaran oleh Dosen dalam 1 (satu) semester. Partisipasi Taruna dalam mengisi EDoT menunjukkan peran Taruna dalam membantu meningkatkan mutu pembelajaran dan kinerja Dosen. EDoT bermanfaat bagi Dosen maupun penyelenggara Program Studi sebagai informasi untuk perbaikan serta mengembangkan potensi dan kelebihan yang dimilikinya.

B. Tujuan

Secara umum penilaian Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) Prodi D.III Manajemen Logistik bertujuan untuk mengetahui sejauh mana proses dan hasil pelaksanaan proses belajar mengajar yang dilaksanakan oleh para Dosen atau kinerja Dosen di lingkungan Politeknik Transportasi Darat Bali sehingga hasilnya dapat dijadikan bahan masukan dan acuan dalam menentukan program kerja pada semester berikutnya. Secara khusus tujuan Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) adalah untuk:

a. Mengukur tingkat kepuasan Taruna dalam proses pembelajaran yang dilakukan oleh Dosen di lingkungan Politeknik Transportasi Darat Bali;
b. Mengevaluasi kegiatan pembelajaran yang dilakukan oleh Dosen;
c. Sebagai bahan masukan bagi pimpinan dalam menentukan kebijakan yang berkaitan dengan pembinaan Dosen;
d. Mengukur efektivitas pelaksanaan program kerja yang telah dilakukan.

C. Ruang Lingkup

Ruang Lingkup dalam pelaksanaan Evaluasi ini adalah seluruh Taruna aktif pada Semester Genap 2022/2023 Program Studi Diploma III Manajemen Logistik Politeknik Transportasi Darat Bali.

BAB II
PELAKSANAAN

A. Metode Pengumpulan Data

Metode yang digunakan pada pelaksanaan EDoT ini adalah metode survei dengan pendekatan deskriptif berbasis kuantitatif. Metode ini mengumpulkan data secara daring melalui *Google Form* tentang penilaian Taruna terhadap proses pembelajaran dengan menggunakan angket atau kuesioner melalui Satuan Penjaminan Mutu (SPM) Politeknik Transportasi Darat Bali pada link *https://bit.ly/EDOTGenapMLOG2023*. Evaluasi yang dilakukan oleh taruna (EDoT) dilaksanakan setiap akhir semester. Setiap Taruna secara tidak langsung diwajibkan untuk ikut serta melakukan evaluasi terhadap Dosen pengampu mata kuliah sebelum diperkenankan melihat nilai akhir yang diperoleh dari Dosen yang bersangkutan. Hasil EDoT diharapkan mampu menjadi salah satu instrumen yang dapat menunjukkan kualitas Dosen dalam pelaksanaan proses pembelajaran.

B. Instrumen Penilaian

Metode pengumpulan data yang digunakan dalam melakukan evaluasi ini dengan cara membagikan kuesioner kepada responden (Taruna aktif Semester Genap TA. 2022/2023). Taruna diminta untuk menilai proses pembelajaran yang telah dilaksanakan secara jujur, objektif, tidak terintimidasi, dan penuh tanggung jawab kepada setiap Dosen di lingkungan Politeknik Transportasi Darat Bali, yang menunjukkan penilaian Taruna terhadap pelaksanaan proses pembelajaran yang dilakukan Dosen pada setiap aspek yang dinilai. Setelah data terisi, kemudian Satuan Penjaminan Mutu (SPM) Politeknik Transportasi Darat Bali melakukan olah data, analisis serta rekomendasi dalam bentuk laporan yang kemudian diserahkan kepada Direktur. Adapun instrumen dan daftar pertanyaan sebagai berikut:

No	Komponen Penilaian Kinerja	Indikator				
		1	2	3	4	5
1.	Kelengkapan atribut mata kuliah (meliputi: kontrak kuliah, RPS/Silabus, media ajar, e-learning, dll)					
2.	Kesiapan memberikan kuliah atau praktek					
3.	Kesesuaian Materi dengan RPS/ Kontrak Perkuliahan					
4.	Ketepatan Waktu dalam Proses Pembelajaran					

No	Komponen Penilaian Kinerja	Indikator				
		1	2	3	4	5
5.	Upaya membangkitkan minat Taruna pada mata kuliah ini di awal kuliah					
6.	Kesesuaian Jumlah Pertemuan dengan RPS/ Kontrak Perkuliahan					
7.	Pemilihan Media dan Metode Pembelajaran					
8.	Penguasaan Materi Ajar					
9.	Kejelasan dalam Penyampaian Materi					
10.	Terciptanya Suasana Pembelajaran yang Kondusif dan Interaktif					
11.	Penugasan sesuai dengan Sasaran Pembelajaran					
12.	Evaluasi Penilaian yang Objektif					
13.	Adanya Umpan Balik atau Arahan yang Konstruktif					
14.	Kemudahan dan Ketersediaan Waktu Diskusi di Luar Jam Pelaksanaan Perkuliahan					
15.	Menjadi contoh dalam Bersikap dan Berperilaku					

Hasil pengukuran instrumen yang ada kemudian akan menunjukan sisi kinerja Dosen (sesuai dengan indikator pertanyaan) dalam proses transfer ilmu pengetahuan serta nilai rata-rata untuk seluruh instrumen.

C. Kriteria Penilaian

Indikator tingkat kepuasan Taruna dalam proses pembelajaran ditetapkan setara dengan nilai skor pada skala 4 dan 5 dimana dalam penilaian menggunakan interval sebagai berikut :

1 = Sangat Buruk

2 = Buruk

3 = Cukup

4 = Baik

5 = Sangat Baik

Dimana memiliki artinya apabila hasil evaluasi Dosen yang hasil nilai skornya berada pada skala 4 dan 5 dikategorikan baik dan sebaliknya apabila nilai skornya berada pada skala di bawah 4 dan 5 dikategorikan belum baik untuk adanya tindak lanjut lebih dalam terkait penyelenggaraan proses pembelajaran.

D. Hasil

Adapun hasil Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) Program Studi Diploma III Manajemen Logistik adalah sebagai berikut:

D.III MANAJEMEN LOGISTIK (2A)

No	Kode MK	Nama Mata Kuliah	Nama Dosen	Performance	Overall
1	MLO-TD-26	KOMPUTASI LOGISTIK	NENGAH WIDIANGGA GAUTAMA, M.T.	88%	4,40
2	MLO-TD-35	MANAJEMEN PERSEDIAAN (INVENTORY MANAGEMENT)	PUTU AYU GOVIKA KRISNA DEWI, S.E.,M.M.	88%	4,42
3	MLO-TD-22	PENGELOLAAN BARANG BERBAHAYA DAN BERACUN	PUTU DIVA ARIESTHANA SADRI, M.Sc.	94%	4,68
4	MLO-TD-24	SISTEM PENGELOLAAN ANGKUTAN BARANG	TERTIB SINULINGGA, ATD.,M.M.Tr.	85%	4,27
5	MLO-TD-16	OPERASIONAL ANGKUTAN	AHMAD SOIMUN, S.T.,M.T.	94%	4,71
6	MLO-TD-25	KESELAMATAN ANGKUTAN BARANG UMUM	HENDRIK PRASETIYO, M.Sc	87%	4,35
7	MLO-TD-12	DOKUMEN PERIZINAN ANGKUTAN BARANG	DYNES RISKY NAVIANTI, S.Si.,M.Si.	86%	4,28
8	MLO-TD-33	PRASARANA ANGKUTAN BARANG	AHMAD SOIMUN, S.T.,M.T.	93%	4,65
9	MLO-TD-34	PELAYANAN PRIMA	NI LUH DARMAYANTI. S.Kep.,M.M.	81%	4,05
Sub Total rata-rata				**88%**	**4,42**

D.III MANAJEMEN LOGISTIK (2B)

No	Kode MK	Nama Mata Kuliah	Nama Dosen	Performance	Overall
1	MLO-TD-26	KOMPUTASI LOGISTIK	NENGAH WIDIANGGA GAUTAMA, M.T.	84%	4,22

No	Kode MK	Nama Mata Kuliah	Nama Dosen	Performance	Overall
2	MLO-TD-35	MANAJEMEN PERSEDIAAN (INVENTORY MANAGEMENT)	PUTU AYU GOVIKA KRISNA DEWI, S.E.,M.M.	85%	4,24
3	MLO-TD-22	PENGELOLAAN BARANG BERBAHAYA DAN BERACUN	HENDRA YUDA NOVIANTO, SE/ NI KETUT NOVAARIANI, SE.MM	80%	4,01
4	MLO-TD-24	SISTEM PENGELOLAAN ANGKUTAN BARANG	TERTIB SINULINGGA, ATD.,M.M.Tr.	84%	4,19
5	MLO-TD-16	OPERASIONAL ANGKUTAN	NI LUH DARMAYANTI. S.Kep.,M.M.	86%	4,30
6	MLO-TD-25	KESELAMATAN ANGKUTAN BARANG UMUM	ANGGUN PRIMA GILANG RUPAKA, S.Si.,M.Si.	89%	4,45
7	MLO-TD-12	DOKUMEN PERIZINAN ANGKUTAN BARANG	DYNES RISKY NAVIANTI, S.Si.,M.Si.	88%	4,41
8	MLO-TD-33	PRASARANA ANGKUTAN BARANG	AHMAD SOIMUN, S.T.,M.T.	93%	4,63
9	MLO-TD-34	PELAYANAN PRIMA	DRA. SITI UMIYATI, MM	92%	4,58
Sub Total rata-rata				**87%**	**4,34**

D.III MANAJEMEN LOGISTIK (2C)

No	Kode MK	Nama Mata Kuliah	Nama Dosen	Performance	Overall
1	MLO-TD-26	KOMPUTASI LOGISTIK	SURYA AJI ERMANTO, M.Si/ I GUSTI BAGUS EKA NITIYASA, ST	82%	4,11
2	MLO-TD-35	MANAJEMEN PERSEDIAAN (INVENTORY MANAGEMENT)	PUTU AYU GOVIKA KRISNA DEWI, S.E.,M.M.	83%	4,15
3	MLO-TD-22	PENGELOLAAN BARANG BERBAHAYA DAN BERACUN	ARIF DEVI DWIPAYANA, S.T, M.M	90%	4,51
4	MLO-TD-24	SISTEM PENGELOLAAN ANGKUTAN BARANG	DR. I MADE SURAHARTA, S.SiT., MT	69%	3,45

No	Kode MK	Nama Mata Kuliah	Nama Dosen	Performance	Overall
5	MLO-TD-16	OPERASIONAL ANGKUTAN	ANISA MAHADITA CANDRARAHAYU, S.ST.,M.M.Tr.	67%	3,37
6	MLO-TD-25	KESELAMATAN ANGKUTAN BARANG UMUM	ANGGUN PRIMA GILANG RUPAKA, S.Si.,M.Si.	82%	4,10
7	MLO-TD-12	DOKUMEN PERIZINAN ANGKUTAN BARANG	FARIED REZA NUSYIRWAN, MM	85%	4,27
8	MLO-TD-33	PRASARANA ANGKUTAN BARANG	AHMAD SOIMUN, S.T.,M.T.	84%	4,20
9	MLO-TD-34	PELAYANAN PRIMA	KODRAT ALAM, S.SiT, M.T	78%	3,88
Sub Total rata-rata				**80%**	**4,00**

D.III MANAJEMEN LOGISTIK (1A)

No	Kode MK	Nama Mata Kuliah	Nama Dosen	Performance	Overall
1	MLO-TD-08	KARAKTERISTIK ANGKUTAN BARANG	DYNES RISKY NAVIANTI, S.Si.,M.Si.	82%	4,10
2	MLO-TD-07	BUDAYA KESELAMATAN KEAMANAN KERJA	NI LUH DARMAYANTI. S.Kep.,M.M.	74%	3,70
3	MLO-TD-09	MANAJEMEN RANTAI PASOK	PUTU AYU GOVIKA KRISNA DEWI, S.E.,M.M.	93%	4,67
4	MLO-TD-05	IT/ICT LOGISTIK	NENGAH WIDIANGGA GAUTAMA, M.T.	79%	3,97
5	PTD-TD-05	BAHASA INGGRIS LOGISTIK	I WAYAN SUADNYANA, M.Pd	93%	4,63
6	MLO-TD-06	PERENCANAAN RUTE DAN PERJALANAN	TERTIB SINULINGGA, ATD.,M.M.Tr.	78%	3,92
7	MLO-TD-11	BASIC LOGISTIK	PUTU DIVA ARIESTHANA SADRI, M.Sc.	94%	4,72
8	MLO-TD-13	PENGAWASAN ANGKUTAN	AHMAD SOIMUN, S.T.,M.T.	91%	4,56

No	Kode MK	Nama Mata Kuliah	Nama Dosen	Performance	Overall
9	MLO-TD-10	INSTALASI LOGISTIK	ANGGUN PRIMA GILANG RUPAKA, S.Si.,M.Si.	79%	3,94
Sub Total rata-rata				**85%**	**4,25**

D.III MANAJEMEN LOGISTIK (1B)

No	Kode MK	Nama Mata Kuliah	Nama Dosen	Performance	Overall
1	MLO-TD-08	KARAKTERISTIK ANGKUTAN BARANG	DYNES RISKY NAVIANTI, S.Si.,M.Si.	88%	4,38
2	MLO-TD-07	BUDAYA KESELAMATAN KEAMANAN KERJA	NI LUH DARMAYANTI. S.Kep.,M.M.	83%	4,17
3	MLO-TD-09	MANAJEMEN RANTAI PASOK	PUTU AYU GOVIKA KRISNA DEWI, S.E.,M.M.	92%	4,61
4	MLO-TD-05	IT/ICT LOGISTIK	NENGAH WIDIANGGA GAUTAMA, M.T.	86%	4,32
5	PTD-TD-05	BAHASA INGGRIS LOGISTIK	I WAYAN SUADNYANA, M.Pd	92%	4,61
6	MLO-TD-06	PERENCANAAN RUTE DAN PERJALANAN	TERTIB SINULINGGA, ATD.,M.M.Tr.	88%	4,40
7	MLO-TD-11	BASIC LOGISTIK	PUTU DIVA ARIESTHANA SADRI, M.Sc.	93%	4,66
8	MLO-TD-13	PENGAWASAN ANGKUTAN	AHMAD SOIMUN, S.T.,M.T.	94%	4,68
9	MLO-TD-10	INSTALASI LOGISTIK	ANGGUN PRIMA GILANG RUPAKA, S.Si.,M.Si.	90%	4,52
Sub Total rata-rata				**90%**	**4,48**

D.III MANAJEMEN LOGISTIK (1C)

No	Kode MK	Nama Mata Kuliah	Nama Dosen	Performance	Overall
1	MLO-TD-08	KARAKTERISTIK ANGKUTAN BARANG	DYNES RISKY NAVIANTI, S.Si.,M.Si.	77%	3,86
2	MLO-TD-07	BUDAYA KESELAMATAN KEAMANAN KERJA	NI LUH DARMAYANTI. S.Kep.,M.M.	69%	3,47
3	MLO-TD-09	MANAJEMEN RANTAI PASOK	PUTU AYU GOVIKA KRISNA DEWI, S.E.,M.M.	84%	4,20
4	MLO-TD-05	IT/ICT LOGISTIK	NENGAH WIDIANGGA GAUTAMA, M.T.	73%	3,63
5	PTD-TD-05	BAHASA INGGRIS LOGISTIK	I WAYAN SUADNYANA, M.Pd	85%	4,23
6	MLO-TD-06	PERENCANAAN RUTE DAN PERJALANAN	DYNES RISKY NAVIANTI, S.Si.,M.Si.	77%	3,86
7	MLO-TD-11	BASIC LOGISTIK	PUTU DIVA ARIESTHANA SADRI, M.Sc.	87%	4,34
8	MLO-TD-13	PENGAWASAN ANGKUTAN	AHMAD SOIMUN, S.T.,M.T.	86%	4,29
9	MLO-TD-10	INSTALASI LOGISTIK	ANGGUN PRIMA GILANG RUPAKA, S.Si.,M.Si.	80%	4,00
Sub Total rata-rata				**80%**	**3,99**

BAB III
PENUTUP

Melalui data responden yang diperoleh, rata-rata performa Dosen pada Program Studi Diploma III Manajemen Logistik adalah 85% dengan rata-rata keseluruhan instrumen bagi seluruh Dosen adalah 4,25. Dari hasil ini dapat disimpulkan bahwa proses pembelajaran pada Semester Genap Program Studi Diploma III Manajemen Logistik dikategorikan baik dengan beberapa catatan evaluasi/ perbaikan berdasarkan masukan dan saran dari Taruna untuk masing-masing Dosen. Semoga melalui hasil Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) ini dapat memberikan sedikit gambaran bagi seluruh Dosen serta penyelenggara program studi untuk proses perbaikan kedepannya.

Tabanan, Agustus 2023
Kepala Satuan Penjaminan Mutu

Arif Devi Dwipayana, S.T, M.M
NIP. 19851102 201902 1 003

LAPORAN HASIL EVALUASI DOSEN OLEH TARUNA

TAHUN 2022/ 2023

SATUAN PENJAMINAN MUTU
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT BALI

spm@poltradabali.ac.id

BAB I
PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Pendidikan berperan penting bagi perkembangan hidup manusia guna menciptakan masa depan yang lebih baik lagi. Pendidikan merupakan usaha sadar dan terencana untuk mewujudkan suasana belajar dan proses pembelajaran agar Taruna mampu secara aktif mengembangkan potensi dirinya untuk memiliki kekuatan spiritual keagamaan, pengendalian diri kepribadian, kecerdasan, akhlak mulia, serta keterampilan yang diperlukan dirinya masyarakat, bangsa dan negara (UU No. 20 Tahun 2003 Tentang Sistem Pendidikan Nasional). Untuk mewujudkan usaha tersebut diperlukan suatu kegiatan pembelajaran yang terencana dan terarah yang disertai indikator-indikator yang terukur. Untuk mencapai tujuan pendidikan nasional, maka diperlukan Dosen sebagai pelaku utama dalam kegiatan pembelajaran dituntut untuk memiliki kompetensi pedagogik, profesional, kepribadian dan sosial sehingga kegiatan pembelajaran dapat dilakukan secara komprehensif yang meliputi ranah kognitif, psikomotorik dan afektif. Untuk menjamin adanya suatu perbaikan mutu layanan pendidikan yang berkelanjutan, diperlukan evaluasi kegiatan pembelajaran. Salah satu cara yang dapat digunakan sebagai alat evaluasi kinerja Dosen dalam kegiatan pembelajaran adalah dengan melakukan pengukuran kinerja Dosen kepada Taruna yang disebut dengan Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT).

Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) bersifat internal sebagai instrumen untuk menilai kinerja Dosen serta mengukur keberhasilan proses penyelenggaraan pembelajaran oleh Dosen dalam 1 (satu) semester. Partisipasi Taruna dalam mengisi EDoT menunjukkan peran Taruna dalam membantu meningkatkan mutu pembelajaran dan kinerja Dosen. EDoT bermanfaat bagi Dosen maupun penyelenggara Program Studi sebagai informasi untuk perbaikan serta mengembangkan potensi dan kelebihan yang dimilikinya.

B. Tujuan

Secara umum penilaian Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) Prodi D.III Manajemen Transportasi Jalan bertujuan untuk mengetahui sejauh mana proses dan hasil pelaksanaan proses belajar mengajar yang dilaksanakan oleh para Dosen atau kinerja Dosen di lingkungan Politeknik Transportasi Darat Bali sehingga hasilnya dapat dijadikan bahan masukan dan acuan dalam menentukan program kerja pada semester berikutnya. Secara khusus tujuan Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) adalah untuk:

a. Mengukur tingkat kepuasan Taruna dalam proses pembelajaran yang dilakukan oleh Dosen di lingkungan Politeknik Transportasi Darat Bali;
b. Mengevaluasi kegiatan pembelajaran yang dilakukan oleh Dosen;
c. Sebagai bahan masukan bagi pimpinan dalam menentukan kebijakan yang berkaitan dengan pembinaan Dosen;
d. Mengukur efektivitas pelaksanaan program kerja yang telah dilakukan.

C. Ruang Lingkup

Ruang Lingkup dalam pelaksanaan Evaluasi ini adalah seluruh Taruna aktif pada Semester Genap 2022/2023 Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Bali.

BAB II
PELAKSANAAN

A. Metode Pengumpulan Data

Metode yang digunakan pada pelaksanaan EDoT ini adalah metode survei dengan pendekatan deskriptif berbasis kuantitatif. Metode ini mengumpulkan data secara daring melalui *Google Form* tentang penilaian Taruna terhadap proses pembelajaran dengan menggunakan angket atau kuesioner melalui Satuan Penjaminan Mutu (SPM) Politeknik Transportasi Darat Bali pada link *https://bit.ly/EDOTGenapMTJ2023*. Evaluasi yang dilakukan oleh taruna (EDoT) dilaksanakan setiap akhir semester. Setiap Taruna secara tidak langsung diwajibkan untuk ikut serta melakukan evaluasi terhadap Dosen pengampu mata kuliah sebelum diperkenankan melihat nilai akhir yang diperoleh dari Dosen yang bersangkutan. Hasil EDoT diharapkan mampu menjadi salah satu instrumen yang dapat menunjukkan kualitas Dosen dalam pelaksanaan proses pembelajaran.

B. Instrumen Penilaian

Metode pengumpulan data yang digunakan dalam melakukan evaluasi ini dengan cara membagikan kuesioner kepada responden (Taruna aktif Semester Genap TA. 2022/2023). Taruna diminta untuk menilai proses pembelajaran yang telah dilaksanakan secara jujur, objektif, tidak terintimidasi, dan penuh tanggung jawab kepada setiap Dosen di lingkungan Politeknik Transportasi Darat Bali, yang menunjukkan penilaian Taruna terhadap pelaksanaan proses pembelajaran yang dilakukan Dosen pada setiap aspek yang dinilai. Setelah data terisi, kemudian Satuan Penjaminan Mutu (SPM) Politeknik Transportasi Darat Bali melakukan olah data, analisis serta rekomendasi dalam bentuk laporan yang kemudian diserahkan kepada Direktur. Adapun instrumen dan daftar pertanyaan sebagai berikut:

No	Komponen Penilaian Kinerja	Indikator				
		1	2	3	4	5
1.	Kelengkapan atribut mata kuliah (meliputi: kontrak kuliah, RPS/Silabus, media ajar, e-learning, dll)					
2.	Kesiapan memberikan kuliah atau praktek					
3.	Kesesuaian Materi dengan RPS/ Kontrak Perkuliahan					
4.	Ketepatan Waktu dalam Proses Pembelajaran					

No	Komponen Penilaian Kinerja	Indikator				
		1	2	3	4	5
5.	Upaya membangkitkan minat Taruna pada mata kuliah ini di awal kuliah					
6.	Kesesuaian Jumlah Pertemuan dengan RPS/ Kontrak Perkuliahan					
7.	Pemilihan Media dan Metode Pembelajaran					
8.	Penguasaan Materi Ajar					
9.	Kejelasan dalam Penyampaian Materi					
10.	Terciptanya Suasana Pembelajaran yang Kondusif dan Interaktif					
11.	Penugasan sesuai dengan Sasaran Pembelajaran					
12.	Evaluasi Penilaian yang Objektif					
13.	Adanya Umpan Balik atau Arahan yang Konstruktif					
14.	Kemudahan dan Ketersediaan Waktu Diskusi di Luar Jam Pelaksanaan Perkuliahan					
15.	Menjadi contoh dalam Bersikap dan Berperilaku					

Hasil pengukuran instrumen yang ada kemudian akan menunjukan sisi kinerja Dosen (sesuai dengan indikator pertanyaan) dalam proses transfer ilmu pengetahuan serta nilai rata-rata untuk seluruh instrumen.

C. Kriteria Penilaian

Indikator tingkat kepuasan Taruna dalam proses pembelajaran ditetapkan setara dengan nilai skor pada skala 4 dan 5 dimana dalam penilaian menggunakan interval sebagai berikut :

1 = Sangat Buruk

2 = Buruk

3 = Cukup

4 = Baik

5 = Sangat Baik

Dimana memiliki artinya apabila hasil evaluasi Dosen yang hasil nilai skornya berada pada skala 4 dan 5 dikategorikan baik dan sebaliknya apabila nilai skornya berada pada skala di bawah 4 dan 5 dikategorikan belum baik untuk adanya tindak lanjut lebih dalam terkait penyelenggaraan proses pembelajaran.

D. Hasil

Adapun hasil Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan adalah sebagai berikut:

D.III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN (2A)

No	Kode MK	Nama Mata Kuliah	Nama Dosen	Performance	Overall
1	KB-TJ-401	TEKNIK ANALISIS PERENCANAAN TRANSPORTASI	Dr. OCKY SOELISTYO PRIBADI, S.SiT, M.T	98%	4,88
2	KB-TJ-402	TEKNIK ANALISIS KINERJA LALU LINTAS	Dr. Ir. EFENDHI PRIH RAHARJO, S.T, S.SiT, M.T/ ASWIN BADARUDDIN ATMAJAYA, S.SiT.,MAP.	98%	4,90
3	KB-TJ-403	ANALISIS KECELAKAAN DAN KESELAMATAN LALU LINTAS	PUTU EKA SUARTAWAN, S.T.,M.T.	97%	4,86
4	KB-TJ-404	ANALISIS KINERJA SISTEM ANGKUTAN UMUM	DWI WAHYU HIDAYAT, S.T.M.T.	91%	4,54
5	KB-TJ-405	DESAIN GEOMETRI DAN PERKERASAN JALAN	Dr. Ir. GDE WAYAN SAMSI GUNARTA, M.Appl.Sc	90%	4,50
6	KB-TJ-406	DESAIN PRASARANA ANGKUTAN UMUM	A.A. BAGUS OKA KHRISNA SURYA, S.T.,M.T.	99%	4,93
7	KB-TJ-407	TEKNIK PENGUJIAN KENDARAAN DAN PERBENGKELAN	I WAYAN YUDI MARTHA WIGUNA, S.T.,M.T.	97%	4,83
8	KB-TJ-408	KULIAH KERJA LAPANGAN	PUTU EKA SUARTAWAN, S.T.,M.T.	99%	4,94
Sub Total rata-rata				**96%**	**4,80**

D.III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN (2B)

No	Kode MK	Nama Mata Kuliah	Nama Dosen	Performance	Overall
1	KB-TJ-401	TEKNIK ANALISIS PERENCANAAN TRANSPORTASI	PUTU EKA SUARTAWAN, S.T.,M.T.	96%	4,82
2	KB-TJ-402	TEKNIK ANALISIS KINERJA LALU LINTAS	Dr. Ir. EFENDHI PRIH RAHARJO, S.T, S.SiT, M.T/ ASWIN	90%	4,52

No	Kode MK	Nama Mata Kuliah	Nama Dosen	Performance	Overall
			BADARUDDIN ATMAJAYA, S.SiT.,MAP.		
3	KB-TJ-403	ANALISIS KECELAKAAN DAN KESELAMATAN LALU LINTAS	PUTU EKA SUARTAWAN, S.T.,M.T.	97%	4,85
4	KB-TJ-404	ANALISIS KINERJA SISTEM ANGKUTAN UMUM	DWI WAHYU HIDAYAT, S.T.M.T.	91%	4,54
5	KB-TJ-405	DESAIN GEOMETRI DAN PERKERASAN JALAN	DWI WAHYU HIDAYAT, S.T.M.T.	90%	4,52
6	KB-TJ-406	DESAIN PRASARANA ANGKUTAN UMUM	A.A. BAGUS OKA KHRISNA SURYA, S.T.,M.T.	91%	4,55
7	KB-TJ-407	TEKNIK PENGUJIAN KENDARAAN DAN PERBENGKELAN	I WAYAN YUDI MARTHA WIGUNA, S.T.,M.T.	93%	4,63
8	KB-TJ-408	KULIAH KERJA LAPANGAN	PUTU EKA SUARTAWAN, S.T.,M.T.	97%	4,85
Sub Total rata-rata				**93%**	**4,66**

D.III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN (1A)

No	Kode MK	Nama Mata Kuliah	Nama Dosen	Performance	Overall
1	KK-TJ-201	EKONOMI TRANSPORTASI	BUDI MARDIKAWATI, S.Pd., M.Pd.	96%	4,80
2	KK-TJ-202	STATISTIKA TERAPAN TRANSPORTASI	BUDI MARDIKAWATI, S.Pd., M.Pd.	96%	4,79
3	KK-TJ-204	TEKNIK PERPETAAN DAN ILMU UKUR TANAH	A.A. BAGUS OKA KHRISNA SURYA, S.T.,M.T.	94%	4,69
4	KB-TJ-201	KARAKTERISTIK KENDARAAN BERMOTOR	I WAYAN YUDI MARTHA WIGUNA, S.T., M.T	95%	4,76
5	PB-TJ-201	ADMINISTRASI PERKANTORAN	STEFANUS SYLVAN RIANTO, S.S.,M.M.	92%	4,62
6	PB-TJ-202	KEWIRAUSAHAAN	STEFANUS SYLVAN RIANTO, S.S.,M.M.	93%	4,63

No	Kode MK	Nama Mata Kuliah	Nama Dosen	Performance	Overall
7	PB-TJ-203	PERUNDANG-UNDANGAN LLAJ	HENDRIK PRASETYO, M.Sc.	96%	4,81
8	PB-TJ-204	PERATURAN PERUNDANG-UNDANGAN DAN SISTEM PEMERINTAHAN	BUDI MARDIKAWATI, S.Pd., M.Pd.	96%	4,68
9	KK-TJ-101	BAHASA INGGRIS	Dr. FRANCISCA TITING KOERNIAWATY, M.Pd	96%	4,80
Sub Total rata-rata				**95%**	**4,73**

D.III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN (1B)

No	Kode MK	Nama Mata Kuliah	Nama Dosen	Performance	Overall
1	KK-TJ-201	EKONOMI TRANSPORTASI	BUDI MARDIKAWATI, S.Pd., M.Pd.	94%	4,68
2	KK-TJ-202	STATISTIKA TERAPAN TRANSPORTASI	BUDI MARDIKAWATI, S.Pd., M.Pd.	95%	4,73
3	KK-TJ-204	TEKNIK PERPETAAN DAN ILMU UKUR TANAH	A.A. BAGUS OKA KHRISNA SURYA, S.T.,M.T.	90%	4,48
4	KB-TJ-201	KARAKTERISTIK KENDARAAN BERMOTOR	I WAYAN YUDI MARTHA WIGUNA, S.T., M.T	95%	4,75
5	PB-TJ-201	ADMINISTRASI PERKANTORAN	STEFANUS SYLVAN RIANTO, S.S.,M.M.	94%	4,68
6	PB-TJ-202	KEWIRAUSAHAAN	STEFANUS SYLVAN RIANTO, S.S.,M.M.	92%	4,58
7	PB-TJ-203	PERUNDANG-UNDANGAN LLAJ	HENDRIK PRASETYO, M.Sc.	95%	4,75
8	PB-TJ-204	PERATURAN PERUNDANG-UNDANGAN DAN SISTEM PEMERINTAHAN	STEFANUS SYLVAN RIANTO, S.S.,M.M.	94%	4,72
9	KK-TJ-101	BAHASA INGGRIS	Dr. FRANCISCA TITING KOERNIAWATY, M.Pd	93%	4,66
Sub Total rata-rata				**93%**	**4,67**

BAB III
PENUTUP

Melalui data responden yang diperoleh, rata-rata performa Dosen pada Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan adalah 94% dengan rata-rata keseluruhan instrumen bagi seluruh Dosen adalah 4,71. Dari hasil ini dapat disimpulkan bahwa proses pembelajaran pada Semester Genap Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan dikategorikan baik dengan beberapa catatan evaluasi/ perbaikan berdasarkan masukan dan saran dari Taruna untuk masing-masing Dosen. Semoga melalui hasil Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) ini dapat memberikan sedikit gambaran bagi seluruh Dosen serta penyelenggara program studi untuk proses perbaikan kedepannya.

Tabanan, Agustus 2023
Kepala Satuan Penjaminan Mutu

Arif Devi Dwipayana, S.T, M.M
NIP. 19851102 201902 1 003