



LAPORAN HASIL EVALUASI DOSEN OLEH TARUNA

TAHUN AKADEMIK 2023/ 2024



SATUAN PENJAMINAN MUTU
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT BALI

spm@poltradabali.ac.id

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Pendidikan berperan penting bagi perkembangan hidup manusia guna menciptakan masa depan yang lebih baik lagi. Pendidikan merupakan usaha sadar dan terencana untuk mewujudkan suasana belajar dan proses pembelajaran agar taruna mampu secara aktif mengembangkan potensi dirinya untuk memiliki kekuatan spiritual keagamaan, pengendalian diri kepribadian, kecerdasan, akhlak mulia, serta keterampilan yang diperlukan dirinya masyarakat, bangsa dan negara (UU No. 20 Tahun 2003 Tentang Sistem Pendidikan Nasional). Untuk mewujudkan usaha tersebut diperlukan suatu kegiatan pembelajaran yang terencana dan terarah yang disertai indikator-indikator yang terukur. Untuk mencapai tujuan pendidikan nasional, maka diperlukan dosen sebagai pelaku utama dalam kegiatan pembelajaran untuk memiliki kompetensi pedagogik, profesional, kepribadian dan sosial sehingga kegiatan pembelajaran dapat dilakukan secara komprehensif yang meliputi ranah kognitif, psikomotorik dan afektif. Untuk menjamin adanya suatu perbaikan mutu layanan pendidikan yang berkelanjutan, diperlukan evaluasi kegiatan pembelajaran. Salah satu cara yang dapat digunakan sebagai alat evaluasi kinerja dosen dalam kegiatan pembelajaran adalah dengan melakukan pengukuran kinerja dosen disebut dengan Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT).

Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) Program Studi Diploma Tiga Teknologi Otomotif bersifat internal sebagai instrumen untuk menilai kinerja dosen serta mengukur keberhasilan proses penyelenggaraan pembelajaran oleh dosen dalam 1 (satu) semester. Partisipasi taruna dalam mengisi EDoT menunjukkan peran taruna dalam membantu meningkatkan mutu pembelajaran dan kinerja dosen. EDoT bermanfaat bagi dosen maupun penyelenggara program studi sebagai informasi untuk perbaikan serta mengembangkan potensi dan kelebihan yang dimiliki.

B. Tujuan

Secara umum penilaian Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) Program Studi Diploma Tiga Teknologi Otomotif bertujuan untuk mengetahui sejauh mana proses dan hasil pelaksanaan proses belajar mengajar yang dilaksanakan oleh para dosen atau kinerja dosen di lingkungan Politeknik Transportasi Darat Bali sehingga hasilnya dapat dijadikan bahan masukan dan acuan dalam menentukan program kerja pada semester berikutnya. Secara khusus tujuan Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) adalah untuk:

- a. Mengukur tingkat kepuasan taruna dalam proses pembelajaran yang dilakukan oleh dosen di lingkungan Politeknik Transportasi Darat Bali;
- b. Mengevaluasi kegiatan pembelajaran yang dilakukan oleh dosen;
- c. Sebagai bahan masukan bagi pimpinan dalam menentukan kebijakan yang berkaitan dengan pembinaan dosen;
- d. Mengukur efektivitas pelaksanaan program kerja yang telah dilakukan.

C. Ruang Lingkup

Ruang lingkup dalam pelaksanaan evaluasi ini adalah seluruh taruna aktif pada Semester Gasal Tahun Akademik 2023/2024 Program Studi Diploma Tiga Teknologi Otomotif Politeknik Transportasi Darat Bali.

BAB II PELAKSANAAN

A. Metode Pengumpulan Data

Metode yang digunakan pada pelaksanaan evaluasi ini adalah metode survei dengan pendekatan deskriptif berbasis kuantitatif. Metode ini mengumpulkan data secara daring melalui *Google Form* tentang penilaian taruna terhadap proses pembelajaran dengan menggunakan angket atau kuesioner melalui Satuan Penjaminan Mutu (SPM) Politeknik Transportasi Darat Bali pada link <https://bit.ly/EDOTGasalTO2024>. Evaluasi yang dilakukan oleh taruna (EDoT) dilaksanakan setiap akhir semester. Setiap taruna secara tidak langsung diwajibkan untuk ikut serta melakukan evaluasi terhadap dosen pengampu mata kuliah sebelum diperkenankan melihat nilai akhir yang diperoleh dari dosen yang bersangkutan. Hasil evaluasi ini diharapkan mampu menjadi salah satu instrumen yang dapat menunjukkan kualitas dosen dalam pelaksanaan proses pembelajaran.

B. Instrumen Penilaian

Metode pengumpulan data yang digunakan dalam melakukan evaluasi ini dengan cara membagikan kuisisioner kepada responden (Taruna aktif Semester Gasal Tahun Akademik 2023/2024). Taruna diminta untuk menilai proses pembelajaran yang telah dilaksanakan secara jujur, objektif, tidak terintimidasi, dan penuh tanggung jawab kepada setiap dosen di lingkungan Politeknik Transportasi Darat Bali, yang menunjukkan penilaian taruna terhadap pelaksanaan proses pembelajaran yang dilakukan dosen pada setiap aspek yang dinilai. Setelah data terisi, kemudian Satuan Penjaminan Mutu (SPM) Politeknik Transportasi Darat Bali melakukan olah data, analisis serta rekomendasi dalam bentuk laporan yang kemudian diserahkan kepada direktur. Adapun instrumen dan daftar pertanyaan sebagai berikut:

No	Komponen Penilaian Kinerja	Indikator				
		1	2	3	4	5
1.	Kelengkapan atribut mata kuliah (meliputi: kontrak kuliah, RPS/Silabus, media ajar, e-learning, dll)					
2.	Kesiapan memberikan kuliah atau praktek					
3.	Kesesuaian Materi dengan RPS/ Kontrak perkuliahan					
4.	Ketepatan Waktu dalam Proses Pembelajaran					

No	Komponen Penilaian Kinerja	Indikator				
		1	2	3	4	5
5.	Upaya membangkitkan minat Taruna pada mata kuliah ini di awal kuliah					
6.	Kesesuaian Jumlah Pertemuan dengan RPS/ Kontrak Perkuliahan					
7.	Pemilihan Media dan Metode Pembelajaran					
8.	Penguasaan Materi Ajar					
9.	Kejelasan dalam Penyampaian Materi					
10.	Terciptanya Suasana Pembelajaran yang Kondusif dan Interaktif					
11.	Penugasan sesuai dengan Sasaran Pembelajaran					
12.	Evaluasi Penilaian yang Objektif					
13.	Adanya Umpan Balik atau Arahan yang Konstruktif					
14.	Kemudahan dan Ketersediaan Waktu Diskusi di Luar Jam Pelaksanaan Perkuliahan					
15.	Menjadi contoh dalam Bersikap dan Berperilaku					

Hasil pengukuran instrumen yang ada kemudian akan menunjukkan sisi kinerja dosen (sesuai dengan indikator pertanyaan) dalam proses transfer ilmu pengetahuan serta nilai rata-rata untuk seluruh instrumen.

C. Kriteria Penilaian

Indikator tingkat kepuasan taruna terhadap proses pembelajaran ditetapkan setara dengan interval penilaian sebagai berikut. Dimana jika hasil nilai yang didapat pada skala 5 merupakan "Sangat Baik", kemudian skala 4 merupakan "Baik", Skala 3 "Cukup", Skala 2 dikategorikan "Buruk" dan Skala 1 dimana dikategorikan "Sangat Buruk". Apabila penilaian berada pada skala 2 dan 1 akan direkomendasikan untuk adanya tindak lanjut lebih dalam terkait penyelenggaraan proses pembelajaran.

D. Hasil

Adapun hasil Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) Program Studi Diploma Tiga Teknologi Otomotif adalah sebagai berikut:

1. Diploma Tiga Teknologi Otomotif (3A)

No	Kode MK	Mata Kuliah	Performance	Overall
1	TOK-3520	MANAJEMEN PKB	89%	4,45
2	TOK-3514	PEMERIKSAAN PERSYARATAN TEKNIS KB 2	93%	4,65
3	TOK-3516	TEKNIK PENGUJIAN BERKALA KB 2	88%	4,41
4	TOK-3509	PERKEMBANGAN TEKNOLOGI KENDARAAN BERMOTOR	91%	4,57
5	TOP-3503	INVESTIGASI DAN ANALISIS KECELAKAAN KENDARAANBERMOTOR	89%	4,46
Rata-Rata			90%	4,51

Berdasarkan hasil Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) Program Studi Diploma Tiga Teknologi Otomotif (3A) diatas didapatkan bahwa performa tertinggi adalah pada mata kuliah PEMERIKSAAN PERSYARATAN TEKNIS KB 2 sebesar 93% dan terendah pada mata kuliah TEKNIS PENGUJIAN BERKALA KB 2 sebesar 88%. Adapun nilai rata-rata dari penilaian indikator evaluasi ini adalah sebesar 4,51 dengan performa 90%.

2. Diploma Tiga Teknologi Otomotif (3B)

No	Kode MK	Mata Kuliah	Performance	Overall
1	TOK-3520	MANAJEMEN PKB	92%	4,59
2	TOK-3514	PEMERIKSAAN PERSYARATAN TEKNIS KB 2	97%	4,87
3	TOK-3516	TEKNIK PENGUJIAN BERKALA KB 2	95%	4,76

No	Kode MK	Mata Kuliah	Performance	Overall
4	TOK-3509	PERKEMBANGAN TEKNOLOGI KENDARAAN BERMOTOR	89%	4,44
5	TOP-3503	INVESTIGASI DAN ANALISIS KECELAKAAN KENDARAANBERMOTOR	87%	4,33
Rata-Rata			92%	4,60

Berdasarkan hasil Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) Program Studi Diploma Tiga Teknologi Otomotif (3B) diatas didapatkan bahwa performa tertinggi adalah pada mata kuliah PEMERIKSAAN PERSYARATAN TEKNIS KB 2 sebesar 97% dan terendah pada mata kuliah TEKNIS PENGUJIAN BERKALA KB 2 sebesar 87%. Adapun nilai rata-rata dari penilaian indikator evaluasi ini adalah sebesar 4,6 dengan performa 92%.

3. Diploma Tiga Teknologi Otomotif (2A)

No	Kode MK	Mata Kuliah	Performance	Overall
1	TOD-2313	COMPUTER AIDED DESIGN	97%	4,83
2	TOD-2311	TEKNIK PENGUKURAN DAN PERHITUNGAN DAYA ANGKUT	99%	4,95
3	TOK-2319	SISTEM IFORMASI MANAJEMEN PKB	99%	4,95
4	TOK-2312	TEKNIK KALIBRASI PERALATAN PKB	100%	4,98
5	TOK-2303	SISTEM CASIS DAN BODI	99%	4,94
6	TOK-2304	SISTEM PEMINDAH DAYA	99%	4,95
7	TOK-2306	ENGINE MANAGEMENT SYSTEM	98%	4,90
8	TOK-2305	SISTEM KELISTRIKAN KENDARAAN BERMOTOR	98%	4,89

No	Kode MK	Mata Kuliah	Performance	Overall
9	TOP-2301	ETIKA PROFESI	100%	4,99
Rata-Rata			99%	4,93

Berdasarkan hasil Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) Program Studi Diploma Tiga Teknologi Otomotif (2A) diatas didapatkan bahwa performa tertinggi adalah pada mata kuliah TEKNIK KALIBRASI PERALATAN PKB dan ETIKA PROFESI sebesar 100% dan terendah pada mata kuliah *COMPUTER AIDED DESIGN* sebesar 97%. Adapun nilai rata-rata dari penilaian indikator evaluasi ini adalah sebesar 4,93 dengan performa 99%.

4. Diploma Tiga Teknologi Otomotif (2B)

No	Kode MK	Mata Kuliah	Performance	Overall
1	TOD-2313	<i>COMPUTER AIDED DESIGN</i>	99%	4,96
2	TOD-2311	TEKNIK PENGUKURAN DAN PERHITUNGAN DAYA ANGKUT	99%	4,97
3	TOK-2319	SISTEM IFORMASI MANAJEMEN PKB	99%	4,94
4	TOK-2312	TEKNIK KALIBRASI PERALATAN PKB	100%	5,00
5	TOK-2303	SISTEM CASIS DAN BODI	99%	4,97
6	TOK-2304	SISTEM PEMINDAH DAYA	99%	4,95
7	TOK-2306	<i>ENGINE MANAGEMENT SYSTEM</i>	99%	4,95
8	TOK-2305	SISTEM KELISTRIKAN KENDARAAN BERMOTOR	99%	4,97
9	TOP-2301	ETIKA PROFESI	100%	4,99
Rata-Rata			99%	4,97

Berdasarkan hasil Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) Program Studi Diploma Tiga Teknologi Otomotif (2B) diatas didapatkan bahwa performa tertinggi adalah pada mata kuliah TEKNIK KALIBRASI PERALATAN PKB dan ETIKA PROFESI sebesar

100%. Adapun nilai rata-rata dari penilaian indikator evaluasi ini adalah sebesar 4,97 dengan performa 99%.

5. Diploma Tiga Teknologi Otomotif (1A)

No	Kode MK	Mata Kuliah	Performance	Overall
1	TOW-1103/ TOW-1101/ TOW-1100	PENDIDIKAN AGAMA	97%	4,87
2	TOW-1106	PANCASILA	98%	4,92
3	TOW-1108	BAHASA INDONESIA	100%	4,99
4	TOW-1107	PENDIDIKAN KEWARGANEGARAAN	99%	4,95
5	TOD-1101	BAHASA INGGRIS	98%	4,90
6	TOD-1112	KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA LINGKUNGAN	99%	4,94
7	TOD-1104	FISIKA TEKNIK	99%	4,94
8	TOD-1107	ILMU BAHAN TEKNIK	100%	4,99
9	TOD-1103	MATEMATIKA TEKNIK	99%	4,94
10	TOK-1110	PERATURAN PERUNDANG- UNDANGAN DI BIDANG PKB	100%	4,99
Rata-Rata			99%	4,94

Berdasarkan hasil Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) Program Studi Diploma Tiga Teknologi Otomotif (1A) diatas didapatkan bahwa performa tertinggi adalah pada mata kuliah BAHASA INDONESIA, ILMU BAHAN TEKNIK, dan PERATURAN PERUNDANG-UNDANGAN DI BIDANG PKB sebesar 100%. Adapun nilai rata-rata dari penilaian indikator evaluasi ini adalah sebesar 4,94 dengan performa 99%.

BAB III

PENUTUP

Melalui data responden yang diperoleh, rata-rata performa adalah sebesar 96% dengan rata-rata keseluruhan instrumen bagi seluruh dosen adalah 4,79. Dari hasil ini dapat disimpulkan bahwa proses pembelajaran pada Program Studi Diploma Tiga Teknologi Otomotif berjalan baik dengan beberapa catatan evaluasi/perbaikan berdasarkan masukan dan saran dari taruna untuk masing-masing dosen pada lampiran. Melalui hasil Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) ini diharapkan dapat memberikan sedikit gambaran bagi seluruh dosen serta penyelenggara program studi untuk proses perbaikan kedepannya.

Tabanan, 21 Februari 2024
Kepala Satuan Penjaminan Mutu



Arif Devi Dwipayana, S.T, M.M
NIP. 19851102 201902 1 003



LAPORAN HASIL EVALUASI DOSEN OLEH TARUNA

TAHUN AKADEMIK 2023/ 2024



SATUAN PENJAMINAN MUTU
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT BALI

spm@poltradabali.ac.id

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Pendidikan berperan penting bagi perkembangan hidup manusia guna menciptakan masa depan yang lebih baik lagi. Pendidikan merupakan usaha sadar dan terencana untuk mewujudkan suasana belajar dan proses pembelajaran agar taruna mampu secara aktif mengembangkan potensi dirinya untuk memiliki kekuatan spiritual keagamaan, pengendalian diri kepribadian, kecerdasan, akhlak mulia, serta keterampilan yang diperlukan dirinya masyarakat, bangsa dan negara (UU No. 20 Tahun 2003 Tentang Sistem Pendidikan Nasional). Untuk mewujudkan usaha tersebut diperlukan suatu kegiatan pembelajaran yang terencana dan terarah yang disertai indikator-indikator yang terukur. Untuk mencapai tujuan pendidikan nasional, maka diperlukan dosen sebagai pelaku utama dalam kegiatan pembelajaran untuk memiliki kompetensi pedagogik, profesional, kepribadian dan sosial sehingga kegiatan pembelajaran dapat dilakukan secara komprehensif yang meliputi ranah kognitif, psikomotorik dan afektif. Untuk menjamin adanya suatu perbaikan mutu layanan pendidikan yang berkelanjutan, diperlukan evaluasi kegiatan pembelajaran. Salah satu cara yang dapat digunakan sebagai alat evaluasi kinerja dosen dalam kegiatan pembelajaran adalah dengan melakukan pengukuran kinerja dosen disebut dengan Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT).

Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) Program Studi Diploma Tiga Manajemen Logistik bersifat internal sebagai instrumen untuk menilai kinerja dosen serta mengukur keberhasilan proses penyelenggaraan pembelajaran oleh dosen dalam 1 (satu) semester. Partisipasi taruna dalam mengisi EDoT menunjukkan peran taruna dalam membantu meningkatkan mutu pembelajaran dan kinerja dosen. EDoT bermanfaat bagi dosen maupun penyelenggara program studi sebagai informasi untuk perbaikan serta mengembangkan potensi dan kelebihan yang dimiliki.

B. Tujuan

Secara umum penilaian Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) Program Studi Diploma Tiga Manajemen Logistik bertujuan untuk mengetahui sejauh mana proses dan hasil pelaksanaan proses belajar mengajar yang dilaksanakan oleh para dosen atau kinerja dosen di lingkungan Politeknik Transportasi Darat Bali sehingga hasilnya dapat dijadikan bahan masukan dan acuan dalam menentukan program kerja pada semester berikutnya. Secara khusus tujuan Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) adalah untuk:

- a. Mengukur tingkat kepuasan taruna dalam proses pembelajaran yang dilakukan oleh dosen di lingkungan Politeknik Transportasi Darat Bali;
- b. Mengevaluasi kegiatan pembelajaran yang dilakukan oleh dosen;
- c. Sebagai bahan masukan bagi pimpinan dalam menentukan kebijakan yang berkaitan dengan pembinaan dosen;
- d. Mengukur efektivitas pelaksanaan program kerja yang telah dilakukan.

C. Ruang Lingkup

Ruang lingkup dalam pelaksanaan evaluasi ini adalah seluruh taruna aktif pada Semester Gasal Tahun Akademik 2023/2024 Program Studi Diploma Tiga Manajemen Logistik Politeknik Transportasi Darat Bali.

BAB II PELAKSANAAN

A. Metode Pengumpulan Data

Metode yang digunakan pada pelaksanaan evaluasi ini adalah metode survei dengan pendekatan deskriptif berbasis kuantitatif. Metode ini mengumpulkan data secara daring melalui *Google Form* tentang penilaian taruna terhadap proses pembelajaran dengan menggunakan angket atau kuesioner melalui Satuan Penjaminan Mutu (SPM) Politeknik Transportasi Darat Bali pada link <https://bit.ly/EDOTGasalMLOG2024>. Evaluasi yang dilakukan oleh taruna (EDoT) dilaksanakan setiap akhir semester. Setiap taruna secara tidak langsung diwajibkan untuk ikut serta melakukan evaluasi terhadap dosen pengampu mata kuliah sebelum diperkenankan melihat nilai akhir yang diperoleh dari dosen yang bersangkutan. Hasil evaluasi ini diharapkan mampu menjadi salah satu instrumen yang dapat menunjukkan kualitas dosen dalam pelaksanaan proses pembelajaran.

B. Instrumen Penilaian

Metode pengumpulan data yang digunakan dalam melakukan evaluasi ini dengan cara membagikan kuisisioner kepada responden (Taruna aktif Semester Gasal Tahun Akademik 2023/2024). Taruna diminta untuk menilai proses pembelajaran yang telah dilaksanakan secara jujur, objektif, tidak terintimidasi, dan penuh tanggung jawab kepada setiap dosen di lingkungan Politeknik Transportasi Darat Bali, yang menunjukkan penilaian taruna terhadap pelaksanaan proses pembelajaran yang dilakukan dosen pada setiap aspek yang dinilai. Setelah data terisi, kemudian Satuan Penjaminan Mutu (SPM) Politeknik Transportasi Darat Bali melakukan olah data, analisis serta rekomendasi dalam bentuk laporan yang kemudian diserahkan kepada direktur. Adapun instrumen dan daftar pertanyaan sebagai berikut:

No	Komponen Penilaian Kinerja	Indikator				
		1	2	3	4	5
1.	Kelengkapan atribut mata kuliah (meliputi: kontrak kuliah, RPS/Silabus, media ajar, e-learning, dll)					
2.	Kesiapan memberikan kuliah atau praktek					
3.	Kesesuaian Materi dengan RPS/ Kontrak perkuliahan					
4.	Ketepatan Waktu dalam Proses Pembelajaran					

No	Komponen Penilaian Kinerja	Indikator				
		1	2	3	4	5
5.	Upaya membangkitkan minat Taruna pada mata kuliah ini di awal kuliah					
6.	Kesesuaian Jumlah Pertemuan dengan RPS/ Kontrak Perkuliahan					
7.	Pemilihan Media dan Metode Pembelajaran					
8.	Penguasaan Materi Ajar					
9.	Kejelasan dalam Penyampaian Materi					
10.	Terciptanya Suasana Pembelajaran yang Kondusif dan Interaktif					
11.	Penugasan sesuai dengan Sasaran Pembelajaran					
12.	Evaluasi Penilaian yang Objektif					
13.	Adanya Umpan Balik atau Arahan yang Konstruktif					
14.	Kemudahan dan Ketersediaan Waktu Diskusi di Luar Jam Pelaksanaan Perkuliahan					
15.	Menjadi contoh dalam Bersikap dan Berperilaku					

Hasil pengukuran instrumen yang ada kemudian akan menunjukkan sisi kinerja dosen (sesuai dengan indikator pertanyaan) dalam proses transfer ilmu pengetahuan serta nilai rata-rata untuk seluruh instrumen.

C. Kriteria Penilaian

Indikator tingkat kepuasan taruna terhadap proses pembelajaran ditetapkan setara dengan interval penilaian sebagai berikut. Dimana jika hasil nilai yang didapat pada skala 5 merupakan "Sangat Baik", kemudian skala 4 merupakan "Baik", Skala 3 "Cukup", Skala 2 dikategorikan "Buruk" dan Skala 1 dimana dikategorikan "Sangat Buruk". Apabila penilaian berada pada skala 2 dan 1 akan direkomendasikan untuk adanya tindak lanjut lebih dalam terkait penyelenggaraan proses pembelajaran.

D. Hasil

Adapun hasil Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) Program Studi Diploma Tiga Manajemen Logistik adalah sebagai berikut:

1. Diploma Tiga Manajemen Logistik (3A)

No	Kode MK	Mata Kuliah	Performance	Overall
1	MLO-TD-31	TRANSPORTASI MULTIMODA	88%	4,41
2	MLO-TD-36	AKUNTANSI LOGISTIK	86%	4,31
3	MLO-TD-28	KEWIRAUSAHAAN DAN KEMANDIRIAN	84%	4,19
4	MLO-TD-38	<i>FREIGHT FORWARDING</i>	92%	4,59
5	MLO-TD-27	EKONOMI TRANSPORTASI	90%	4,51
Rata-Rata			88%	4,40

Berdasarkan hasil Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) Program Studi Diploma Tiga Manajemen Logistik (3A) diatas didapatkan bahwa performa tertinggi adalah pada mata kuliah *FREIGHT FORWARDING* sebesar 92% dan terendah pada mata kuliah KEWIRAUSAHAAN DAN KEMANDIRIAN sebesar 84%. Adapun nilai rata-rata dari penilaian indikator evaluasi ini adalah sebesar 4,40 dengan performa 88%.

2. Diploma Tiga Manajemen Logistik (3B)

No	Kode MK	Mata Kuliah	Performance	Overall
1	MLO-TD-31	TRANSPORTASI MULTIMODA	98%	4,90
2	MLO-TD-36	AKUNTANSI LOGISTIK	95%	4,76
3	MLO-TD-28	KEWIRAUSAHAAN DAN KEMANDIRIAN	95%	4,77
4	MLO-TD-38	<i>FREIGHT FORWARDING</i>	93%	4,63
5	MLO-TD-27	EKONOMI TRANSPORTASI	99%	4,93
Rata-Rata			96%	4,80

Berdasarkan hasil Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) Program Studi Diploma Tiga Manajemen Logistik (3B) diatas didapatkan bahwa performa tertinggi adalah pada mata kuliah EKONOMI TRANSPORTASI sebesar 99% dan terendah pada mata kuliah

FREIGHT FORWARDING sebesar 93%. Adapun nilai rata-rata dari penilaian indikator evaluasi ini adalah sebesar 4,8 dengan performa 96%.

3. Diploma Tiga Manajemen Logistik (3C)

No	Kode MK	Mata Kuliah	Performance	Overall
1	MLO-TD-31	TRANSPORTASI MULTIMODA	81%	4,06
2	MLO-TD-36	AKUNTANSI LOGISTIK	74%	3,68
3	MLO-TD-28	KEWIRAUSAHAAN DAN KEMANDIRIAN	83%	4,14
4	MLO-TD-38	<i>FREIGHT FORWARDING</i>	80%	3,99
5	MLO-TD-27	EKONOMI TRANSPORTASI	82%	4,08
Rata-Rata			80%	3,99

Berdasarkan hasil Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) Program Studi Diploma Tiga Manajemen Logistik (3C) diatas didapatkan bahwa performa tertinggi adalah pada mata kuliah KEWIRAUSAHAAN DAN KEMANDIRIAN sebesar 83% dan terendah pada mata kuliah AKUNTANSI LOGISTIK sebesar 74%. Adapun nilai rata-rata dari penilaian indikator evaluasi ini adalah sebesar 3,99 dengan performa 80%.

4. Diploma Tiga Manajemen Logistik (2A)

No	Kode MK	Mata Kuliah	Performance	Overall
1	MLO-TD-14	SURVEY DAN ANALYSIS RUTE	79%	3,94
2	PTD-TD-08	PANCASILA	77%	3,86
3	MLO-TD-15	SURVEY DAN ANALISIS PERMINTAAN ANGKUTAN	75%	3,74
4	MLO-TD-17	MANAJEMEN RISIKO	82%	4,12
5	MLO-TD-18	MANAJEMEN ARMADA	86%	4,32
6	MLO-TD-19	REGULASI DAN KEBIJAKAN ANGKUTAN BARANG	81%	4,03
7	MLO-TD-30	MANAJEMEN PERGUDANGAN	84%	4,18

No	Kode MK	Mata Kuliah	Performance	Overall
8	MLO-TD-21	SISTEM PERDAGANGAN INTERNATIONAL (KEPABEANAN)	83%	4,13
9	MLO-TD-37	METODE PENGAMBILAN KEPUTUSAN	73%	3,63
Rata-Rata			80%	4,00

Berdasarkan hasil Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) Program Studi Diploma Tiga Manajemen Logistik (2A) diatas didapatkan bahwa performa tertinggi adalah pada mata kuliah MANAJEMEN ARMADA sebesar 86% dan terendah pada mata kuliah METODE PENGAMBILAN KEPUTUSAN sebesar 73%. Adapun nilai rata-rata dari penilaian indikator evaluasi ini adalah sebesar 4,00 dengan performa 80%.

5. Diploma Tiga Manajemen Logistik (2B)

No	Kode MK	Mata Kuliah	Performance	Overall
1	MLO-TD-14	SURVEY DAN ANALYSIS RUTE	75%	3,76
2	PTD-TD-08	PANCASILA	84%	4,21
3	MLO-TD-15	SURVEY DAN ANALISIS PERMINTAAN ANGKUTAN	84%	4,18
4	MLO-TD-17	MANAJEMEN RISIKO	91%	4,53
5	MLO-TD-18	MANAJEMEN ARMADA	93%	4,64
6	MLO-TD-19	REGULASI DAN KEBIJAKAN ANGKUTAN BARANG	90%	4,48
7	MLO-TD-30	MANAJEMEN PERGUDANGAN	90%	4,49
8	MLO-TD-21	SISTEM PERDAGANGAN INTERNATIONAL (KEPABEANAN)	87%	4,34
9	MLO-TD-37	METODE PENGAMBILAN KEPUTUSAN	88%	4,39
Rata-Rata			87%	4,34

Berdasarkan hasil Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) Program Studi Diploma Tiga Manajemen Logistik (2B) diatas didapatkan bahwa performa tertinggi adalah pada mata kuliah MANAJEMEN ARMADA sebesar 93% dan terendah pada mata kuliah SURVEY DAN ANALYSIS RUTE sebesar 75%. Adapun nilai rata-rata dari penilaian indikator evaluasi ini adalah sebesar 4,34 dengan performa 87%.

6. Diploma Tiga Manajemen Logistik (2C)

No	Kode MK	Mata Kuliah	Performance	Overall
1	MLO-TD-14	SURVEY DAN ANALYSIS RUTE	86%	4,30
2	PTD-TD-08	PANCASILA	77%	3,84
3	MLO-TD-15	SURVEY DAN ANALISIS PERMINTAAN ANGKUTAN	88%	4,42
4	MLO-TD-17	MANAJEMEN RISIKO	85%	4,25
5	MLO-TD-18	MANAJEMEN ARMADA	88%	4,39
6	MLO-TD-19	REGULASI DAN KEBIJAKAN ANGKUTAN BARANG	86%	4,30
7	MLO-TD-30	MANAJEMEN PERGUDANGAN	83%	4,14
8	MLO-TD-21	SISTEM PERDAGANGAN INTERNATIONAL (KEPABEANAN)	90%	4,52
9	MLO-TD-37	METODE PENGAMBILAN KEPUTUSAN	83%	4,17
Rata-Rata			85%	4,26

Berdasarkan hasil Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) Program Studi Diploma Tiga Manajemen Logistik (2C) diatas didapatkan bahwa performa tertinggi adalah pada mata kuliah SISTEM PERDAGANGAN INTERNATIONAL (KEPABEANAN) sebesar 90% dan terendah pada mata kuliah PANCASILA sebesar 77%. Adapun nilai rata-rata dari penilaian indikator evaluasi ini adalah sebesar 4,26 dengan performa 85%.

7. Diploma Tiga Manajemen Logistik (1A)

No	Kode MK	Mata Kuliah	Performance	Overall
1	PDT-TD-01	PENDIDIKAN AGAMA	81%	4,06

No	Kode MK	Mata Kuliah	Performance	Overall
2	PDT-TD-02	PENDIDIKAN KEWARGANEGARAAN	76%	3,79
3	PDT-TD-03	BAHASA INGGRIS	81%	4,05
4	MLO-TD-01	MATEMATIKA TERAPAN TRANSPORTASI	78%	3,90
5	MLO-TD-02	PENGANTAR TRANSPORTASI	88%	4,42
6	MLO-TD-04	PERUNDANGAN TRANSPORTASI LOGISTIK	80%	3,98
7	MLO-TD-03	STATISTIK TERAPAN	79%	3,95
8	PDT-TD-04	BAHASA INDONESIA	75%	3,73
9	MLO-TD-32	<i>LOGISTIC CENTER</i>	84%	4,19
Rata-Rata			80%	4,01

Berdasarkan hasil Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) Program Studi Diploma Tiga Manajemen Logistik (1A) diatas didapatkan bahwa performa tertinggi adalah pada mata kuliah PENGANTAR TRANSPORTASI sebesar 88% dan terendah pada mata kuliah BAHASA INDONESIA sebesar 75%. Adapun nilai rata-rata dari penilaian indikator evaluasi ini adalah sebesar 4,01 dengan performa 80%.

BAB III

PENUTUP

Melalui data responden yang diperoleh, rata-rata performa adalah sebesar 85% dengan rata-rata keseluruhan instrumen bagi seluruh dosen adalah 4,26. Dari hasil ini dapat disimpulkan bahwa proses pembelajaran pada Program Studi Diploma Tiga Manajemen Logistik berjalan baik dengan beberapa catatan evaluasi/perbaikan berdasarkan masukan dan saran dari taruna untuk masing-masing dosen pada lampiran. Melalui hasil Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) ini diharapkan dapat memberikan sedikit gambaran bagi seluruh dosen serta penyelenggara program studi untuk proses perbaikan kedepannya.

Tabanan, 21 Februari 2024
Kepala Satuan Penjaminan Mutu



Arif Devi Dwipayana, S.T, M.M
NIP. 19851102 201902 1 003



LAPORAN HASIL EVALUASI DOSEN OLEH TARUNA

TAHUN AKADEMIK 2023/ 2024



SATUAN PENJAMINAN MUTU
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT BALI

spm@poltradabali.ac.id

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Pendidikan berperan penting bagi perkembangan hidup manusia guna menciptakan masa depan yang lebih baik lagi. Pendidikan merupakan usaha sadar dan terencana untuk mewujudkan suasana belajar dan proses pembelajaran agar taruna mampu secara aktif mengembangkan potensi dirinya untuk memiliki kekuatan spiritual keagamaan, pengendalian diri kepribadian, kecerdasan, akhlak mulia, serta keterampilan yang diperlukan dirinya masyarakat, bangsa dan negara (UU No. 20 Tahun 2003 Tentang Sistem Pendidikan Nasional). Untuk mewujudkan usaha tersebut diperlukan suatu kegiatan pembelajaran yang terencana dan terarah yang disertai indikator-indikator yang terukur. Untuk mencapai tujuan pendidikan nasional, maka diperlukan dosen sebagai pelaku utama dalam kegiatan pembelajaran untuk memiliki kompetensi pedagogik, profesional, kepribadian dan sosial sehingga kegiatan pembelajaran dapat dilakukan secara komprehensif yang meliputi ranah kognitif, psikomotorik dan afektif. Untuk menjamin adanya suatu perbaikan mutu layanan pendidikan yang berkelanjutan, diperlukan evaluasi kegiatan pembelajaran. Salah satu cara yang dapat digunakan sebagai alat evaluasi kinerja dosen dalam kegiatan pembelajaran adalah dengan melakukan pengukuran kinerja dosen disebut dengan Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT).

Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) Program Studi Diploma Tiga Manajemen Transportasi Jalan bersifat internal sebagai instrumen untuk menilai kinerja dosen serta mengukur keberhasilan proses penyelenggaraan pembelajaran oleh dosen dalam 1 (satu) semester. Partisipasi taruna dalam mengisi EDoT menunjukkan peran taruna dalam membantu meningkatkan mutu pembelajaran dan kinerja dosen. EDoT bermanfaat bagi dosen maupun penyelenggara program studi sebagai informasi untuk perbaikan serta mengembangkan potensi dan kelebihan yang dimiliki.

B. Tujuan

Secara umum penilaian Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) Program Studi Diploma Tiga Manajemen Transportasi Jalan bertujuan untuk mengetahui sejauh mana proses dan hasil pelaksanaan proses belajar mengajar yang dilaksanakan oleh para dosen atau kinerja dosen di lingkungan Politeknik Transportasi Darat Bali sehingga hasilnya dapat dijadikan bahan masukan dan acuan dalam menentukan program kerja pada semester berikutnya. Secara khusus tujuan Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) adalah untuk:

- a. Mengukur tingkat kepuasan taruna dalam proses pembelajaran yang dilakukan oleh dosen di lingkungan Politeknik Transportasi Darat Bali;
- b. Mengevaluasi kegiatan pembelajaran yang dilakukan oleh dosen;
- c. Sebagai bahan masukan bagi pimpinan dalam menentukan kebijakan yang berkaitan dengan pembinaan dosen;
- d. Mengukur efektivitas pelaksanaan program kerja yang telah dilakukan.

C. Ruang Lingkup

Ruang lingkup dalam pelaksanaan evaluasi ini adalah seluruh taruna aktif pada Semester Gasal Tahun Akademik 2023/2024 Program Studi Diploma Tiga Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Bali.

BAB II PELAKSANAAN

A. Metode Pengumpulan Data

Metode yang digunakan pada pelaksanaan evaluasi ini adalah metode survei dengan pendekatan deskriptif berbasis kuantitatif. Metode ini mengumpulkan data secara daring melalui *Google Form* tentang penilaian taruna terhadap proses pembelajaran dengan menggunakan angket atau kuesioner melalui Satuan Penjaminan Mutu (SPM) Politeknik Transportasi Darat Bali pada link <https://bit.ly/EDOTGasalMTJ2024>. Evaluasi yang dilakukan oleh taruna (EDoT) dilaksanakan setiap akhir semester. Setiap taruna secara tidak langsung diwajibkan untuk ikut serta melakukan evaluasi terhadap dosen pengampu mata kuliah sebelum diperkenankan melihat nilai akhir yang diperoleh dari dosen yang bersangkutan. Hasil evaluasi ini diharapkan mampu menjadi salah satu instrumen yang dapat menunjukkan kualitas dosen dalam pelaksanaan proses pembelajaran.

B. Instrumen Penilaian

Metode pengumpulan data yang digunakan dalam melakukan evaluasi ini dengan cara membagikan kuisisioner kepada responden (Taruna aktif Semester Gasal Tahun Akademik 2023/2024). Taruna diminta untuk menilai proses pembelajaran yang telah dilaksanakan secara jujur, objektif, tidak terintimidasi, dan penuh tanggung jawab kepada setiap dosen di lingkungan Politeknik Transportasi Darat Bali, yang menunjukkan penilaian taruna terhadap pelaksanaan proses pembelajaran yang dilakukan dosen pada setiap aspek yang dinilai. Setelah data terisi, kemudian Satuan Penjaminan Mutu (SPM) Politeknik Transportasi Darat Bali melakukan olah data, analisis serta rekomendasi dalam bentuk laporan yang kemudian diserahkan kepada direktur. Adapun instrumen dan daftar pertanyaan sebagai berikut:

No	Komponen Penilaian Kinerja	Indikator				
		1	2	3	4	5
1.	Kelengkapan atribut mata kuliah (meliputi: kontrak kuliah, RPS/Silabus, media ajar, e-learning, dll)					
2.	Kesiapan memberikan kuliah atau praktek					
3.	Kesesuaian Materi dengan RPS/ Kontrak perkuliahan					
4.	Ketepatan Waktu dalam Proses Pembelajaran					

No	Komponen Penilaian Kinerja	Indikator				
		1	2	3	4	5
5.	Upaya membangkitkan minat Taruna pada mata kuliah ini di awal kuliah					
6.	Kesesuaian Jumlah Pertemuan dengan RPS/ Kontrak Perkuliahan					
7.	Pemilihan Media dan Metode Pembelajaran					
8.	Penguasaan Materi Ajar					
9.	Kejelasan dalam Penyampaian Materi					
10.	Terciptanya Suasana Pembelajaran yang Kondusif dan Interaktif					
11.	Penugasan sesuai dengan Sasaran Pembelajaran					
12.	Evaluasi Penilaian yang Objektif					
13.	Adanya Umpan Balik atau Arahan yang Konstruktif					
14.	Kemudahan dan Ketersediaan Waktu Diskusi di Luar Jam Pelaksanaan Perkuliahan					
15.	Menjadi contoh dalam Bersikap dan Berperilaku					

Hasil pengukuran instrumen yang ada kemudian akan menunjukkan sisi kinerja dosen (sesuai dengan indikator pertanyaan) dalam proses transfer ilmu pengetahuan serta nilai rata-rata untuk seluruh instrumen.

C. Kriteria Penilaian

Indikator tingkat kepuasan taruna terhadap proses pembelajaran ditetapkan setara dengan interval penilaian sebagai berikut. Dimana jika hasil nilai yang didapat pada skala 5 merupakan "Sangat Baik", kemudian skala 4 merupakan "Baik", Skala 3 "Cukup", Skala 2 dikategorikan "Buruk" dan Skala 1 dimana dikategorikan "Sangat Buruk". Apabila penilaian berada pada skala 2 dan 1 akan direkomendasikan untuk adanya tindak lanjut lebih dalam terkait penyelenggaraan proses pembelajaran.

D. Hasil

Adapun hasil Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) Program Studi Diploma Tiga Manajemen Transportasi Jalan adalah sebagai berikut:

1. Diploma Tiga Manajemen Transportasi Jalan (3A)

No	Kode MK	Mata Kuliah	Performance	Overall
1	MTJ-TD-27	APLIKASI PROGRAM TRANSPORTASI	95%	4,73
2	MTJ-TD-28	SISTEM TRANSPORTASI CERDAS	92%	4,61
3	MTJ-TD-29	MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS	95%	4,73
4	MTJ-TD-30	MANAJEMEN KESELAMATAN LALU LINTAS	93%	4,65
5	MTJ-TD-31	MANAJEMEN ANGKUTAN UMUM	89%	4,47
6	MTJ-TD-32	TEKNIK PERLENGKAPAN JALAN	93%	4,67
7	MTJ-TD-33	SISTEM KENDALI OTOMATIS	95%	4,73
8	MTJ-TD-34	PROYEK INTEGRASI	95%	4,74
9	MTJ-TD-35	KAPITA SELEKTA	91%	4,56
Rata-Rata			93%	4,66

Berdasarkan hasil Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) Program Studi Diploma Tiga Manajemen Transportasi Jalan (3A) diatas didapatkan bahwa performa tertinggi adalah pada mata kuliah APLIKASI PROGRAM TRANSPORTASI, MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS, dan SISTEM KENDALI OTOMATIS sebesar 95% serta terendah pada mata kuliah MANAJEMEN ANGKUTAN UMUM sebesar 89%. Adapun nilai rata-rata dari penilaian indikator evaluasi ini adalah sebesar 4,66 dengan performa 93%.

2. Diploma Tiga Manajemen Transportasi Jalan (3B)

No	Kode MK	Mata Kuliah	Performance	Overall
1	MTJ-TD-27	APLIKASI PROGRAM TRANSPORTASI	98%	4,92
2	MTJ-TD-28	SISTEM TRANSPORTASI CERDAS	89%	4,43
3	MTJ-TD-29	MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS	98%	4,91
4	MTJ-TD-30	MANAJEMEN KESELAMATAN LALU LINTAS	98%	4,88
5	MTJ-TD-31	MANAJEMEN ANGKUTAN UMUM	96%	4,81
6	MTJ-TD-32	TEKNIK PERLENGKAPAN JALAN	97%	4,85
7	MTJ-TD-33	SISTEM KENDALI OTOMATIS	95%	4,73
8	MTJ-TD-34	PROYEK INTEGRASI	98%	4,88
9	MTJ-TD-35	KAPITA SELEKTA	93%	4,66
Rata-Rata			96%	4,79

Berdasarkan hasil Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) Program Studi Diploma Tiga Manajemen Transportasi Jalan (3B) diatas didapatkan bahwa performa tertinggi adalah pada mata kuliah APLIKASI PROGRAM TRANSPORTASI, MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS, MANAJEMEN KESELAMATAN LALU LINTAS, dan PROYEK INTEGRASI sebesar 98% serta terendah pada mata kuliah SISTEM TRANSPORTASI CERDAS sebesar 89%. Adapun nilai rata-rata dari penilaian indikator evaluasi ini adalah sebesar 4,79 dengan performa 96%.

3. Diploma Tiga Manajemen Transportasi Jalan (2A)

No	Kode MK	Mata Kuliah	Performance	Overall
1	MTJ-TD-11	PENGANTAR SIM TRANSPORTASI JALAN	89%	4,44

No	Kode MK	Mata Kuliah	Performance	Overall
2	MTJ-TD-12	SISTEM TATA GUNA LAHAN DAN TRANSPORTASI	94%	4,72
3	MTJ-TD-13	KARAKTERISTIK DAN SURVEI LALU LINTAS	94%	4,69
4	MTJ-TD-14	REKAYASA KENDARAAN BERMOTOR	92%	4,62
5	MTJ-TD-15	KARAKTERISTIK PENGGUNA JALAN	90%	4,52
6	MTJ-TD-16	KARAKTERISTIK OPERASIONAL DAN SURVEI ANGKUTAN UMUM	93%	4,66
7	MTJ-TD-17	MANAJEMEN SDM	93%	4,66
8	MTJ-TD-18	BAHASA INGGRIS TRANSPORTASI	94%	4,69
Rata-Rata			93%	4,63

Berdasarkan hasil Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) Program Studi Diploma Tiga Manajemen Transportasi Jalan (2A) diatas didapatkan bahwa performa tertinggi adalah pada mata kuliah SISTEM TATA GUNA LAHAN DAN TRANSPORTASI, KARAKTERISTIK DAN SURVEI LALU LINTAS, dan BAHASA INGGRIS TRANSPORTASI sebesar 94 % serta terendah pada mata kuliah PENGANTAR SIM TRANSPORTASI JALAN sebesar 89%. Adapun nilai rata-rata dari penilaian indikator evaluasi ini adalah sebesar 4,63 dengan performa 93%.

4. Diploma Tiga Manajemen Transportasi Jalan (2B)

No	Kode MK	Mata Kuliah	Performance	Overall
1	MTJ-TD-11	PENGANTAR SIM TRANSPORTASI JALAN	83%	4,14
2	MTJ-TD-12	SISTEM TATA GUNA LAHAN DAN TRANSPORTASI	98%	4,89
3	MTJ-TD-13	KARAKTERISTIK DAN SURVEI LALU LINTAS	97%	4,84

No	Kode MK	Mata Kuliah	Performance	Overall
4	MTJ-TD-14	REKAYASA KENDARAAN BERMOTOR	95%	4,76
5	MTJ-TD-15	KARAKTERISTIK PENGGUNA JALAN	93%	4,65
6	MTJ-TD-16	KARAKTERISTIK OPERASIONAL DAN SURVEI ANGKUTAN UMUM	94%	4,71
7	MTJ-TD-17	MANAJEMEN SDM	97%	4,83
8	MTJ-TD-18	BAHASA INGGRIS TRANSPORTASI	95%	4,77
Rata-Rata			94%	4,70

Berdasarkan hasil Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) Program Studi Diploma Tiga Manajemen Transportasi Jalan (2B) diatas didapatkan bahwa performa tertinggi adalah pada mata kuliah SISTEM TATA GUNA LAHAN DAN TRANSPORTASI sebesar 98% dan terendah pada mata kuliah PENGANTAR SIM TRANSPORTASI JALAN sebesar 83%. Adapun nilai rata-rata dari penilaian indikator evaluasi ini adalah sebesar 4,70 dengan performa 94%.

5. Diploma Tiga Manajemen Transportasi Jalan (1A)

No	Kode MK	Mata Kuliah	Performance	Overall
1	PTB-TD-01	PENDIDIKAN AGAMA	93%	4,65
2	PTB-TD-02	PENDIDIKAN PANCASILA	93%	4,64
3	PTB-TD-03	PENDIDIKAN KEWARGANEGARAAN	91%	4,55
4	PTB-TD-04	BAHASA INDONESIA	94%	4,68
5	MTJ-TD-01	PENGANTAR KOMPUTER	91%	4,57
6	MTJ-TD-02	MATEMATIKA TERAPAN	94%	4,71
7	PTB-TD-07	MENGGAMBAR TEKNIK	93%	4,63
8	MTJ-TD-04	EKONOMI MAKRO DAN MIKRO	89%	4,46

No	Kode MK	Mata Kuliah	Performance	Overall
9	MTJ-TD-03	FISIKA TERAPAN	93%	4,67
10	PTB-TD-12	PENGANTAR TRANSPORTASI	89%	4,44
Rata-Rata			92%	4,60

Berdasarkan hasil Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) Program Studi Diploma Tiga Manajemen Transportasi Jalan (1A) diatas didapatkan bahwa performa tertinggi adalah pada mata kuliah BAHASA INDONESIA dan MATEMATIKA TERAPAN sebesar 94% serta terendah pada mata kuliah EKONOMI MAKRO DAN MIKRO dan PENGANTAR TRANSPORTASI 89%. Adapun nilai rata-rata dari penilaian indikator evaluasi ini adalah sebesar 4,60 dengan performa 92%.

BAB III

PENUTUP

Melalui data responden yang diperoleh, rata-rata performa adalah sebesar 93% dengan rata-rata keseluruhan instrumen bagi seluruh dosen adalah 4,67. Dari hasil ini dapat disimpulkan bahwa proses pembelajaran pada Program Studi Diploma Tiga Manajemen Transportasi Jalan berjalan baik dengan beberapa catatan evaluasi/perbaikan berdasarkan masukan dan saran dari taruna untuk masing-masing dosen pada lampiran. Melalui hasil Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDoT) ini diharapkan dapat memberikan sedikit gambaran bagi seluruh dosen serta penyelenggara program studi untuk proses perbaikan kedepannya.

Tabanan, 21 Februari 2024
Kepala Satuan Penjaminan Mutu



Arif Devi Dwipayana, S.T, M.M
NIP. 19851102 201902 1 003